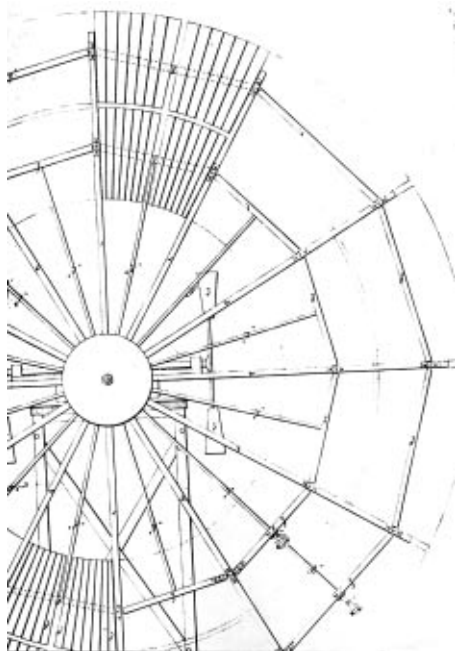


Vindmøller fra Esbjerg Jernstøberi & Maskinfabrik - 3

N.J.Poulsen fik i 1883 patent på en vindrose opdelt i sektioner med to koncentriske ringe af blade. De to sæt blade i hver sektion var drejelige om tværstillede aksler, og møllen kunne "afsejles" ved, at bladene blev vippet op, så de stod parallelt med mølleakslen (på samme måde som ved Halladay's amerikanske møller).

Samtlige bladsæt stod gennem et stangsystem i forbindelse med en vægtbelastet vippearms nederst i møllens stativ. Når vindtrykket blev for kraftigt og overvandt vægten på vippearmen, "afsejlede" møllen automatisk. Den kunne også stoppes ved at betjene vippearmen manuelt. Rotoren er vist på tegningen fra patentskriftet herunder.



Det er usikkert om, og i hvilket omfang, disse ret komplicerede møller blev produceret. Men en tegning på forsiden af en prisliste fra ca. 1886 kan give et fingerpeg om, hvordan de kan have set ud. (tegningen t.h.) Hele forsiden kan ses i MDV s. 11.

I annoncer fra 1895 (herunder) og 1907 (se faktablad 3a) vises møller der meget ligner Halladay's normale konstruktion med en enkelt række blade. Heller ikke her foreligger fotos eller anden dokumentation, men i en tegningsfortegnelse er registreret en tegning af en 10' (ca. 3 m) Hallyday-vindrose 1/10 1902.



To amerikanske Halladay-møller - den forreste i "afsejlet" tilstand. (Amerikansk illustration fra ca. 1893)



Patentskriftet, den omtalte prisliste-forside og annoncerne findes i Byhistorisk Arkiv i Esbjerg.

MDV henviser til publikationen "Mindre danske vindmøller 1860-1980" (Danmarks Vindkrafthistoriske Samling 2001)



DVS-faktablade er udarbejdet af Danmarks Vindkrafthistoriske Samling, og samler kendte oplysninger om enkelte vindmøller, møller i bestemte områder eller enkelte møllefabrikater. De er først og fremmest tænkt som arbejds-pirer for lokalarkiver, museer, foreninger og andre, der arbejder med at bevare vindmøllernes historie. Faktabladene findes på DVS' hjemmeside www.vindhistorie.dk og opdateres løbende. Korrektioner og supplerende oplysninger modtages derfor gerne.